

Reglement

WWW.TRCLUB.NL/MMG

1999

25
jaar



2023

Memorial
Chatsonides



30 september 2023 Kesteren



30 september

2023

Kesteren





DEEL 1 BIJZONDER REGLEMENT

1. Programma

23 sept. 2023	Publicatie startlijst, verzending acceptatiebrief
30 sept. 2023	
08.15 uur:	Opening documentencontrole in Restaurant Molen de Zwaluw , Batterijenweg 19C, 4041 DA, Kersteren
09.01 uur:	Start 1 ^e deelnemer traject 1
Ca. 12.00 uur	Lunch 1 ^e deelnemer in De Zwaluw, Kersteren
Ca. 12.45 uur	Start 1 ^e deelnemer traject 2
Ca. 16.00 uur	Finish 1 ^e deelnemer in De Zwaluw, Kersteren
Ca. 17.00 uur	'Happy hour'
Ca. 18:00 uur	Aanvang buffetdiner
Ca. 19:00 uur	Publicatie van de uitslag en aansluitend prijsuitreiking

2. Omschrijving

De TR Club Holland organiseert in samenwerking met Stichting "De Wegkruisers" op zaterdag 30 september de 25^e Memorial Maus Gatsonides (Verder te noemen MMG 2023). Stichting "De Wegkruisers" is aangesloten bij de NHRF (Nederlandse Historische Rally Federatie) en de NRF (Nederlandse Rittensport Federatie). Het reglement van de MMG 2023 is gebaseerd op de reglementen van de NRF voor zover in dit bijzonder reglement niet anders is bepaald.

De rally bestaat uit het zo goed mogelijk uitvoeren van diverse kaartleesopdrachten. De rally wordt verreden in de provincie Gelderland.

Voor de MMG 2023 is ontheffing van artikel 10 Wegenverkeerswet verleend door Gedeputeerde Staten van de Provincie Gelderland onder nummer: **xxxxxx d.d. xx xxxxxxi 2023**. Van alle betrokken gemeenten en wegbeheerders is een verklaring van geen bezwaar ontvangen. Alle documenten zijn in het bezit van de wedstrijdleiding.

De inschrijving staat open voor drie categorieën deelnemers: sport-, toer- en instapklasse.

De instapklasse is bedoeld voor deelnemers met zeer weinig of geen ervaring. De toerklasse voor meer ervaren deelnemers en de sportklasse voor zeer ervaren deelnemers.

De totale lengte van MMG 2023 bedraagt voor de sportklasse ca. 200 kilometer, voor de toerklasse ca. 185 kilometer en voor de instapklasse ca.170 kilometer. De gemiddelde snelheid zal maximaal 36 km/u bedragen.

De rally is verdeeld in twee trajecten. Het routeboek voor traject 1 en de controlekaarten voor de hele MMG 2023 ontvangt u op uw starttijd bij de starttafel in Molen de Zwaluw te Kersteren. Routeboek 2 ontvangt u bij uw vertrek uit de lunchlocatie.

3. Technische organisatie

Officials van het evenement

De MMG 2023 wordt rit-technisch georganiseerd door Stichting De Wegkruisers.

Algemene leiding:	Peter van der Lans
Wedstrijdleiding	Paul van Os, Jaap Daamen
Uitzetters route	Dick van Lierop (tr.1) en Adrie Brugmans (tr.2)



Routecontroleurs:	Paul van Os, Jaap Daamen
Rekenkamer:	Ernst en Renate Kleijn, Nico van Nes
0-wagen	Traject 1: Dick en Anneke van Lierop Traject 2: Adrie Brugmans, Jaap Daamen
Sluitwagen:	Kees Veldkamp
Marshals	Jan Homma, Hans Bervoets, Rob Faber, Hans Daamen

4. Milieu

Het is verboden het milieu onnodig onevenredig te belasten. Zo is het verboden te rijden met een afgebroken uitlaat waardoor overmatige geluidsoverlast wordt veroorzaakt, of de bodem te verontreinigen door morsen of lekkage. Overtredingen kunnen tot uitsluiting leiden, onverminderd de verplichting van de deelnemer om de kosten van reiniging, schade etc. te vergoeden.

5. Inschrijving / privacybeleid

De deelnemer gaat door inschrijving akkoord met alle voorwaarden die op het inschrijfformulier worden genoemd, doet afstand van zijn portretrecht en accepteert het privacybeleid van Stichting De Wegkruisers en de TRCH.

De inschrijving moet uiterlijk zaterdag 23 september 2023 in het bezit zijn van de organisatie.

6. Betaling en acceptatie

De inschrijving kan pas worden geaccepteerd, als het totale inschrijfgeld door de organisatie is ontvangen. Zonder betaling van het inschrijfgeld wordt de équipe niet toegelaten tot de start.

De acceptatiebrief met startnummer/starttijd en andere relevante informatie zal in de week voorafgaande aan de MMG 2023 worden toegezonden.

7. Verzekering - Vrijwaringclausule

De deelnemers dienen aan te kunnen tonen dat de deelnemende auto WAM-verzekerd is tijdens het evenement. Daarboven dienen de deelnemers bij de inschrijftafel een clausule te ondertekenen, waarin zij verklaren dat de deelnemende auto verzekerd is en dat zij de organisatie vrijwaren voor welke schade dan ook.

Voor het evenement is via de NRF een secundaire verzekering afgesloten. Deelnemers dienen hiertoe een geldige NRF-licentie te hebben. Aan deelnemers die geen (geldige) NRF-licentie hebben, zal gratis een tijdelijke daglicentie worden verstrekt aan de starttafel.

8. Toegelaten auto's

Deelname staat open voor alle auto's van het merk Triumph. Een technische keuring zal niet worden gehouden, maar er zal op worden toegezien dat uw wagen (indien van toepassing) APK gekeurd is en voldoet aan de wettelijke bepalingen.

9. Rallyschilden

De door de organisatie verstrekte rallyschilden moeten gedurende het gehele evenement op de auto zijn bevestigd, waarbij de kentekenplaten zichtbaar moeten blijven.

10. Documentencontrole

Bij de documentencontrole vóór de start zullen, ten minste, worden gecontroleerd:

- Rijbewijs van de bestuurder
- Kentekenbewijs met (indien van toepassing) bijbehorend geldig APK formulier.
- Verzekeringsbewijs (Groene kaart)



- Verder zullen beide leden van de équipe de vrijwaringclausule moeten ondertekenen.

11. **Afstand-, snelheid- en tijdmeting, GPS, GSM**

Elk type elektronische of mechanische meetapparatuur is toegestaan. Ook het gebruik van apps op een mobile telefoons voor meting van afstand is toegestaan. Het gebruik van een elektronisch (eventueel GPS-gestuurd) kompas is toegestaan. GPS navigatie-apparatuur is niet toegestaan.

12. **Tijdcontrole (TC) en “Time Window” controle (TWC)**

Er zijn in de MMG 2023 slechts 2 tijdcontroles:

TC-1 (Start) en TC-2 (Finish)

TC-2 mag ongestraft te vroeg worden aangedaan. Bij TC-2 krijgt men voor te laat melden 1 strafpunt per minuut. Is men meer dan 30 minuten te laat, dan krijgt men voor de minuten boven de 30 minuten 2 strafpunten per minuut.

Is men meer dan 60 minuten te laat bij TC-2 dan wordt men niet geklasseerd.

Om te controleren of men gedurende de rally op schema ligt, zijn op de tijdkaart een aantal TWC's aangegeven. Dat zijn bemande controleposten, waarbij staat aangegeven binnen welk tijdvenster (Time Window) men geacht wordt deze controle aan te doen, maar men krijgt bij een TWC geen strafpunten voor te vroeg of te laat.

Het is echter niet toegestaan om je vroeger te melden dan het tijdvenster aangeeft, aangezien de controleurs dan wellicht nog niet aanwezig zijn.

Bij elke TWC staat naast het tijdvenster ook de ideale meldingstijd aangegeven. Het niet aandoen van een TWC wordt bestraft met 30 strafpunten.

TC's en TWC's kunnen zich binnen bevinden.

Op de tijdkaart staan de ideale persoonlijke meldingstijd bij TC-2 (Finish) en de persoonlijke tijdvensters bij de TWC's reeds voorgedrukt.

13. **Lunchpauze**

Bij de rust in Restaurant Molen de Zwaluw is een TWC-IN. Er kunnen daar dus geen tijdstrafpunten voor te vroeg of te laat melden worden opgelopen.

Bij binnenkomst dient u daar uw route-controlekaart van traject 1 in te leveren.

Voor de rust is 45 minuten gepland. Op de tijdkaart staat aangegeven vanaf welk tijdstip routeboek 2 afgehaald mag worden bij TWC-UIT

U kunt ook langer pauzeren. Als u maar zorgt binnen de toegestane tijd bij TC-2 (Finish) te zijn. (Zie artikel 16)

14. **Routecontroles (RC)**

Een RC kan een onbemande of een bemande controle zijn.

Een **onbemande** RC is herkenbaar aan een oranje bord waarop in het zwart een letter. De equipe dient zelf de betreffende letter onuitwisbaar en enkellijng met een pen in te vullen in het eerstvolgende vrije vakje van de routecontrolekaart. Verbeteringen of veranderingen op een controlekaart zijn niet toegestaan en worden per geval met 30 strafpunten bestraft.

Een onbemande RC kan ook een zelfstempelaar zijn. Deze zijn herkenbaar aan een oranje bord met de afbeelding van een stempel en een oranje vlag. Aan het bord is een stempel en stempelkussen bevestigd. De deelnemers dienen zelf een stempelafdruk te plaatsen in het eerstvolgende vrije vakje van de routecontrolekaart.

Een **bemande** RC wordt langs de route aangegeven met een oranje bord met de afbeelding van een stempel of de tekst “TWC” en een oranje vlag. Bij een bemande controle dient de controlekaart ter afstempeling te worden aangeboden aan de official.



In traject 2 staat de bemande controlepost **TWC-3**. Deelnemers ontvangen daar een aparte rijopdracht voor de 'special' (zie art.15). De special verschilt per klasse, dus controleer of de juiste klasse is uitgereikt. Rij meteen weg bij de TWC en teken iets verderop de route in om opstoppingen bij de controlepost te voorkomen.

RC's staan voor het merendeel rechts van de route. Maar als aan de linkerzijde een meer geschikte plek is, kunnen ze ook links van de route staan. Duidelijk achterwaarts geplaatste RC's dienen te worden genegeerd.

RC's zijn geopend (aanwezig) van 15 minuten voor de ideale passeertijd van de eerste deelnemer tot 60 minuten na de ideale passeertijd van de laatste deelnemer. Het missen van een RC of het aandoen van een RC waaruit blijkt dat niet de juiste route is gereden of het onleesbaar schrijven van een RC wordt bestraft met 30 strafpunten.

16. Stempelkussen

Deelnemers wordt aangeraden zelf een stempelkussen in de auto te hebben. Dit stempelkussen kan worden gebruikt bij de zgn. zelfstempelaars als daar het stempelkussen is verdwenen of niet (goed) functioneert.

17. Special

Een "special" is een kort speciaal traject, dat vanaf een bemande TWC moet worden gereden. De locatie van de TWC is in het routeboek aangegeven. Alle benodigde informatie voor het rijden van de special staat vermeld in de opdracht die bij de TWC wordt uitgegeven.

Bij een getimede special is in de rijopdracht en op de tijdkaart de maximaal beschikbare rijtijd in minuten voor de special aangegeven. De rijtijd gaat in op de meldingstijd bij de TWC. De start van een special is bij een rood bord met de tekst "START". Dat bord is ca. 25 meter na de TWC geplaatst. Deelnemers kunnen daar direct op eigen gelegenheid met de special beginnen.



De special eindigt bij een rood bord met een wart-wit geblokte finishvlag en de tekst "STOP". De plaats van de finish van een special is in de rijopdracht aangegeven.

Bij een getimede special is daar een controlepost ingericht. De official zal daar uw meldingstijd op uw tijdkaart noteren. Het te laat aandoen van de finish van een getimede special wordt bestraft met 1 strafpunt per minuut te laat, met een maximum van 30 strafpunten. Te vroeg melden bij de finish van een special wordt niet bestraft. Deelnemers hoeven dus niet voor de finish van een getimede special te wachten op hun ideale tijd.



Bij een niet-getimede special is bij de finishvlag geen controlepost ingericht.

U hoeft daar dan niet daadwerkelijk te stoppen en kunt direct doorgaan met het betreffende traject.

De maximale bestraffing in een special voor gemiste routecontroles is 60 strafpunten. Totaal zijn maximaal 90 strafpunten mogelijk in een special. (Missen RC's in de special + maximale tijdoverschrijding).

Het is belangrijk dat u binnen uw tijdvenster een TWC aandoet om te voorkomen dat de bemanning wellicht al is vertrokken en u dus de special niet kunt rijden.

16. Routepijlen

Langs de route kunnen oranje routepijlen worden geplaatst met het opschrift "ROZ".

Horizontale routepijlen zijn bedoeld om de deelnemers om een (weg)blokkering naar een verder op de voorgenomen route gelegen punt te leiden en moeten verplicht gevolgd worden. Een omleiding wordt afgesloten met 2 boven of naast elkaar geplaatste routepijlen (zogenoemde dubbele routepijlen). Vanaf dat punt dient de voorgenomen



route te worden vervolgd; er hoeft niet te worden omgereden om gemiste routedelen alsnog te rijden.

Eventuele routecontroles op een omleidingsroute dienen gewoon genoteerd / aangedaan te worden.

Dubbele routepijlen kunnen ook geplaatst zijn bij onduidelijke wegsituaties, om te voorkomen dat een verkeerde, niet bedoelde weg wordt ingereden. Deze pijlen worden dan NIET voorafgegaan door enkele routepijlen.

Bij een onvoorziene (weg)blokkering (omgevallen boom, tractor op de weg enz. en de route dus niet door de organisatie is afgepijld), dient de deelnemer zo kort mogelijk na de onderbreking de oorspronkelijke route te vervolgen. De route is dan geheel vrij en er mag worden gekeerd. Op die vrije route dienen eventuele routecontroles te worden genegeerd.

Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar beneden is geplaatst, dan mag die weg niet van deze zijde worden ingereden.

Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar boven is geplaatst, dan mag deze weg worden ingereden, zelfs als deze weg afgesloten is voor het verkeer. U mag er dan van uitgaan dat de organisatie hiervoor toestemming heeft gekregen.

17. Snelheid

Deelnemers dienen zich gedurende het gehele evenement strikt aan de ter plaatse geldende maximum snelheden te houden. De organisator kan snelheidscontrole(s) binnen een bebouwde kom, 30 kilometerzone of quiet-zone houden.

Voor een geconstateerde snelheidsovertreding met meer dan vijf kilometer wordt een bestraffing gehanteerd van 30 strafpunten per elke vijf kilometer die te hard wordt gereden, boven de eerste vijf kilometer. Voorbeeld: in een dertigkilometerzone wordt 31 tot en met 35 kilometer per uur niet bestraft, 36 tot en met 40 kilometer per uur is 30 strafpunten, 41 tot en met 45 kilometer per uur is 60 strafpunten, enzovoorts.

18. Quiet-zones

Een quiet-zone (Q-zone) heeft tot doel een rustige doortocht van de deelnemers te waarborgen, met een minimum aan overlast voor de omwonenden. Deelnemers dienen hier uiterst behoedzaam te rijden. De maximumsnelheid in een Q-zone bedraagt 30 km/uur.

Het begin van een Q-zone is herkenbaar aan een geel bord met de letter Q. Bij dit bord kan de afstand vermeld staan waarover de Q-zone geldt. Q-zones kunnen ook op de kaartfragmenten staan aangegeven. Deze zijn herkenbaar aan een **rode cirkel of ellips**, eventueel voorzien van de aanduiding "Q-zone" of een afbeelding van een 30 km bord. Alle onverharde wegen dienen aangemerkt te worden als Q-zones. Die wegen hoeven dus niet als zodanig aangegeven te zijn met een bord of op het kaartfragment.

19. Verkeersregels

Gedurende de MMG 2023 moeten de équipes zich strikt houden aan de verkeersregels. Het gedrag van de deelnemers in het verkeer tijdens het evenement dient dusdanig te zijn dat overige verkeersdeelnemers op geen enkele wijze daar hinder van ondervinden. Deelnemers dienen te allen tijde andere voertuigen, die willen passeren, ruimte te verlenen.

Equipes die door hun verkeersgedrag de historische rallysport in diskrediet brengen, zullen worden bestraft met:

- Eerste overtreding: een straf van 60 strafpunten
- Tweede overtreding: uitsluiting.

20. Klassement en ex aequo

25^e Memorial Maus Gatsonides



De equipe met de minste strafpunten in een klasse is winnaar van die klasse. Als equipes een gelijk aantal strafpunten hebben, wordt de equipe met de minste tijdafwijking t.o.v. het ideale tijdschema, opgenomen bij een bemande RC, het hoogste geklasseerd. Als ook de tijdafwijking gelijk is dan wordt naar het bouwjaar van de auto gekeken. De deelnemer met de oudste auto wordt dan het hoogste geklasseerd.

DEEL 2. VOORBEELDEN CONTROLEMATERIAAL



Bemanded RC or self-steering.
With orange flag.



Route control
self-writing



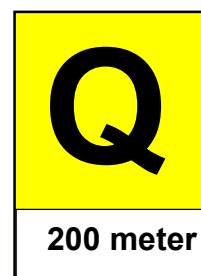
Time control



"Time Window" control



Route arrow



Q-zone



DEEL 3. ROUTEOPDRACHT

Algemene bepalingen

- a) Het kaartmateriaal is gebaseerd op gekleurde topografische stafkaarten 1:50:000, uitgifte 2005. De kaarten in de routeboeken zijn echter vergroot (opgeblazen) naar schaal 1:40.000. De kaart van een special is vergroot naar 1:25.000. In routeboek 1 is de legenda van het kaartmateriaal opgenomen. (De organisatie zal een meetlatje met de schaal 1:40:000 en 1:25.000 verstrekken.)
- b) Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van wegen die voorkomen op het door de organisatie verstrekte kaartmateriaal.
- c) Wegen met aan het begin een verkeersbord doodlopende weg mogen worden bereden indien de voorgenomen route daar aanleiding toe geeft.
- d) Kaarttekens en -teksten blokkeren een weg niet. Het kaartteken "wegafsluiting" blokkeert echter wel. Door de organisatie aangebrachte "objecten", tekstvakken, nummers van TC's, nummers van TWC's, nummers van pijlen, etc. blokkeren wegen wel.
- e) Indien de lengte van een kaartweg moet worden gemeten, dient dit te geschieden over de as van de weg en wel van en naar de assen van de zijwegen. Bij een kruising waarbij de assen niet in elkaars verlengde liggen is sprake van een 'versprongen viersprong'.
- f) De organisatie kan op een kaartfragment blokkeringkruisen of blokkeringstippen plaatsen. De hierdoor bedekte wegen/weggedeelten mogen niet in de route worden opgenomen.
- g) Doorgetrokken bermlijnen en de lijnen die de scheiding van rijbanen aangeven onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen. Met bermlijnen worden bedoeld de zwarte lijnen die de buitenste begrenzing van een kaartweg aangeven.
- h) Bij de constructie van een kortste route, dient men vooraf geen rekening te houden met de ter plaatse geldende verkeersregels. (Dus bijvoorbeeld bij wegen met gescheiden rijbanen en bij rotondes mag de 'linker' rijbaan in de constructie van de (omrij)route worden opgenomen.)
- i) **Omrijroutes.** *(Alleen sport- en toerklasse. In de route van de instapklasse komen, onvoorziene omstandigheden voorbehouden, geen omrijroutes voor. Zie ook opmerking onderaan punt n.)*

Indien de voorgenomen route niet bereden kan of mag worden (bijvoorbeeld weg niet aanwezig, een inrijverbod of een RC met een keer-opdracht), dient men via op de kaart staande wegen de oorspronkelijke route op de eerstvolgende samenkomst van wegen na de onderbreking in de geplande richting op te nemen. Deze omrijroute dient zo kort mogelijk te zijn.

Indien de omrijroute niet te rijden is, vervalt die omrijroute (verder) en dient vanaf dat punt een nieuwe omrijroute naar de oorspronkelijke route gereden te worden.

Indien een weg niet aanwezig is, of geheel gesloten voor auto's is (in 2 richtingen) en men derhalve een omrijroute gaat rijden, mag de betreffende niet aanwezige of verboden weg ook niet tegengesteld in die omrijroute worden opgenomen.

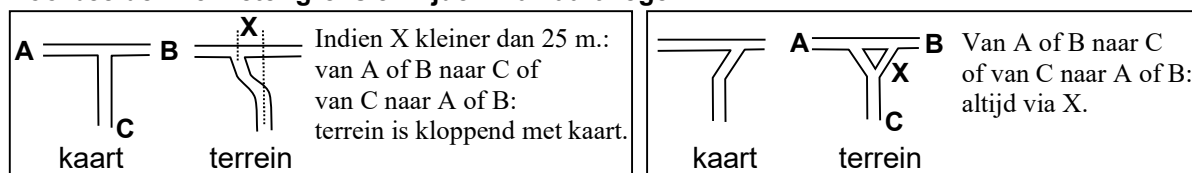
Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze 'voorkennis' vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.

Het bepaalde zoals omschreven in de trajectreglementen over het gebruik van wegen, het rijden van punten, pijlen en ingetekende lijn, blijft van kracht bij het construeren van een omrijroute.
- j) Indien om een situatie op de kaart een zwarte cirkel of ellips is geplaatst, dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie met de kaartsituatie overeenkomt. In een dergelijke zwarte cirkel of ellips is de route vrij en zijn geen controles geplaatst.



- k) Afwijkende wegaansluitingen met een afwijking van minder dan 25 meter worden geacht kloppend met de kaart te zijn. Uiteraard dient wel zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden. Nieuwe wegaansluitingen in de vorm van rotondes mogen altijd worden gebruikt.

Voorbeelden 25 meter grens en rijden via kaartwegen:



- l) Wegen voorzien van een bord “Verboden toegang”, “Eigen weg” of borden van gelijke strekking mogen niet worden gebruikt. Het is nooit de bedoeling dat privé-ritten en -erven worden bereden ook al zou de kaartsituatie daar wellicht aanleiding voor geven. Deelnemers aan de MMG zijn geen bestemmingsverkeer. Als de betreffende weg toch ingereden dient te worden, zal de organisatie dat door een routepijl aangeven.
- m) Keren is nimmer toegestaan, tenzij noodgedwongen of als hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven. Indien een lus of zogenoemde “keerlus” moet worden gereden en men reglementair de vrije keuze heeft uit linksom of rechtsom, dan dient deze lus linksom te worden gereden (dus tegen de richting van de wijzers van de klok in).
- n) Bij een routecontrole kunnen (herstel)opdrachten gegeven worden, die met voorrang op de routeopdracht moet worden uitgevoerd. Hieronder treft u de codes aan die daarbij gebruikt kunnen worden, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van de R (rechts) ook een L (links) kan voorkomen. Herstelopdrachten kunnen voorafgegaan worden door een aanduiding voor welke klasse(n) ze bedoeld zijn: S = sportklasse, T = toerklasse, I = instapklasse.

Herstelcodes:	HK	Hier Keren;
	1R	Eerste weg rechts;
	ER	Einde weg rechts;
	XR	Viersprong rechts;
	VR	Voorrangskruising rechts;
	NVO	Niet (verder) omrijden, vervolg de voorgenomen route;
	DMP 2	Niet (verder) omrijden, nieuwe route naar pijl of punt 2 construeren met inachtneming van de routeopdracht.
	DMIL	Niet (verder) omrijden, doorgaan met de ingetekende lijn

Opmerking instapklasse. De juiste route van de Instapklasse is geheel te rijden en er komen dus in principe geen omrijroutes en herstelopdrachten in hun route voor. Er kunnen zich echter onvoorziene omstandigheden voordoen. De uitzetter kan dan door bovenstaande herstelcodes de deelnemers weer naar de juiste route leiden. Dus als er op een routecontrole een herstelopdracht staat, dient die wel opgevolgd worden.

Na het uitvoeren van de herstelopdracht, dient de kortste route naar de ingetekende lijn te worden gereden en dient de ingetekende lijn verder te worden gevolgd (traject 1), of dient de route volgens het reglement voortgezet te worden naar de aan de beurt zijnde pijl of punt (traject 2).



Routeopdracht MMG 2023

De MMG 2023 wordt verreden volgens onderstaande kaartleessystemen. In het middagtraject wordt een special verreden volgens een afwijkend systeem. Dat systeem staat op de routeopdracht die bij TWC-3 wordt uitgereikt, aangegeven.

Traject 1 instapklasse: **Ingetekende lijn**

- a) Vanaf TC-1 (Start) tot TWC-2 (Lunch-IN) dient de op de kaart ingetekende lijn zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting te worden gereden.
- b) Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
- c) Kleine 'uitwasjes' aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend

Traject 1 toerklasse: **Ingetekende lijn met barricades**

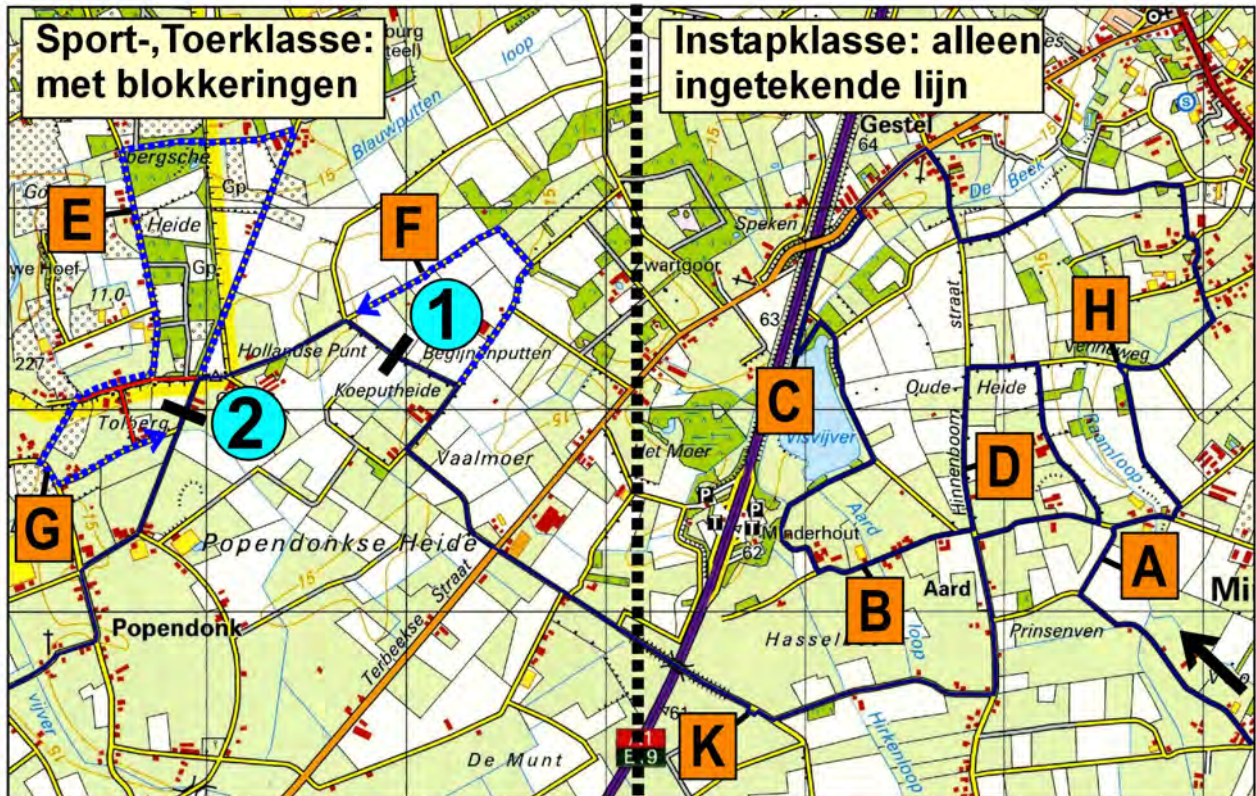
- a) Vanaf TC-1 (Start) tot TWC-2 (Lunch-IN) dient de op de kaart ingetekende lijn zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting te worden gereden, met uitzondering van de door barricades geblokkeerde weggedeelten.
- b) Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
- c) De ingetekende lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld worden bereden. Overige kaartwegen en samenkomsten mogen meermalen in alle richtingen worden bereden.
- d) Kleine 'uitwasjes' aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
- e) De ingetekende lijn wordt onderbroken door genummerde barricades (dwarsstreepjes). Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden. In nummervolgorde dient om elke barricade een nevenroute geconstrueerd te worden, waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
 - 1. de ingetekende lijn op de laatste reglementair mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade wordt verlaten;
 - 2. de ingetekende lijn op de eerste reglementair mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade wordt hervat;
 - 3. de nevenroute zo kort mogelijk is.

Traject 1 sportklasse: **Ingetekende lijn met barricades, zo min mogelijk rode wegen**

Overeenkomstig de routeopdracht van de toerklasse (punten a t/m e), echter met toevoeging van onderstaand punt f.

- f) Bij het construeren van de nevenroutes (en eventuele omrijroutes) dient over een zo kort mogelijke afstand (liefst helemaal niet) gebruik te worden gemaakt van **rode** wegen. Een langere route zonder of met minder afstand over rood heeft de voorkeur boven een kortere route met meer afstand over rood.
Kruisen of raken van een rode weg geldt niet als berijden van een rode weg.
Onder de ingetekende lijn wordt geacht een gele kaartweg te liggen.

Voorbeeld traject 1



- Op de ingetekende lijn: controles A, H (om driehoekje) C, B, D, K ('uitwasje')
Om blokkering 1: blauwe route met controle F
Om blokkering 2: Toerklasse: geen controles (via rode weg om de blokkering)
Sportklasse: blauwe route met controles E en G. Dat is de route met zo min mogelijk **rode weg**.

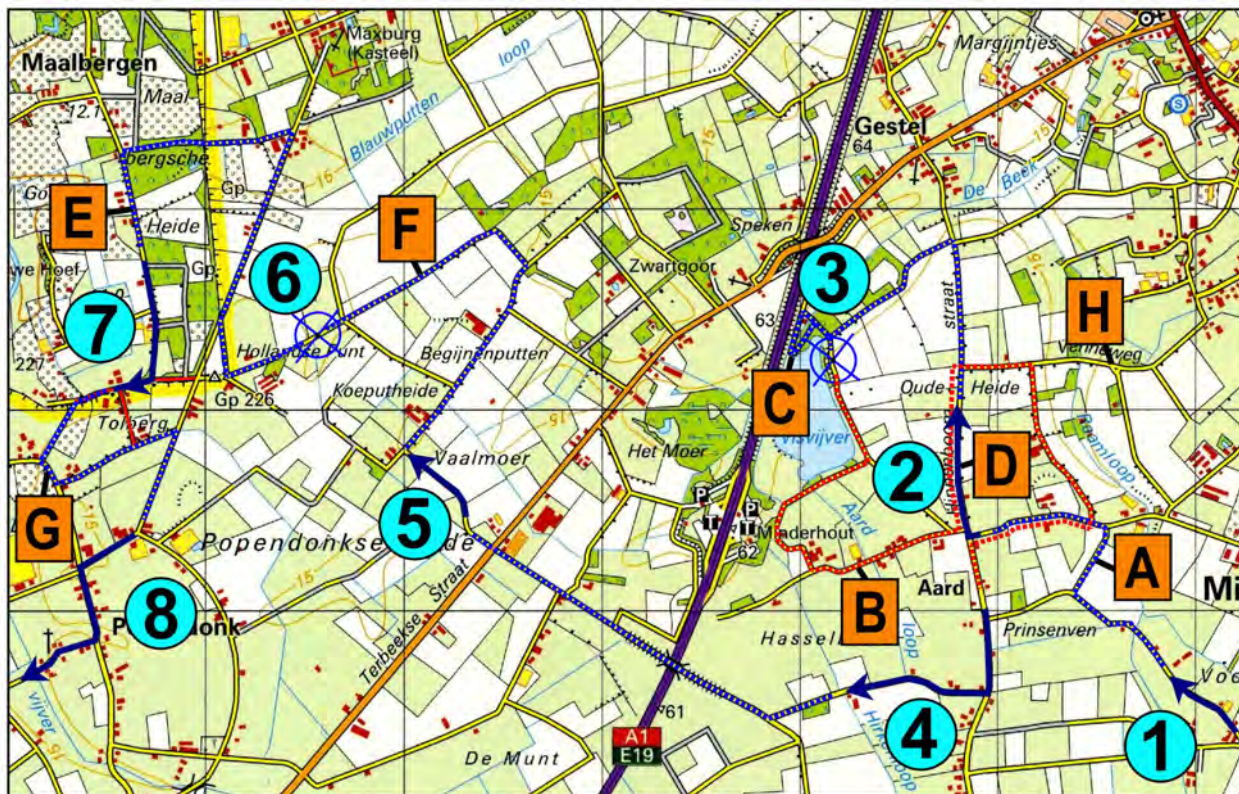
Traject 2: Pijlen kortste route, Punten op 1 na kortste route

- Vanaf TWC 3 (Lunch-UIT) tot TC-2 (Finish) dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarbij de op de kaart aangebrachte pijlen en punten in nummervolgorde zijn opgenomen.
Een pijl kan ook bestaan uit een lijnstuk met halverwege een pijlteken. De pijl wordt dan geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben. Een punt is aangegeven door een cirkel met een kruisje. Het middelpunt van de cirkel is de positie van het punt.
- Een pijl dient van de voet tot de punt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
- Kaartwegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen en in alle richtingen worden bereden.
- Pijlen, gedeelten van pijlen en punten mogen meerdere malen worden bereden. Pijlen echter uitsluitend in voorwaartse richting. Kruisen en raken van pijlen is toegestaan.
- Onder de ingetekende pijlen en punten wordt geacht een kaartweg te liggen.
- Op weg naar een pijl, een TWC of het einde van het traject dient de kortste route te worden geconstrueerd.
- Op weg naar een punt dient de op één na kortste route te worden geconstrueerd. Het is toegestaan om via het aan de beurt zijnde punt naar datzelfde punt te rijden om zodoende de op één na kortste route te construeren.

25^e Memorial Maus Gatsonides



Voorbeeld traject 2



- Pijl 2: Kortste route naar het voetje van de pijl, dus via controle A. (blauwe route). Op pijl 2 controle D.
- Punt 3: Op één na kortste route via het lusje met controle C (blauwe route).
- Pijl 4: Kortste route. Eerst controle B. Dan niet een klein stukje van pijl 2 tegengesteld rijden, dus weer langs controle D. (rode route)
- Pijl 5: Geen controles.
- Punt 6: Op één na kortste route. Blauwe route met controle F.
- Pijl 7: Kortste route naar de voet van de pijl. Controle E. (blauwe route)
- Pijl 8: Pijl 7 eerst helemaal afrijden, dus langs controle G

