

Memorial Maus Gatsonides 2024

Bulletin 1 28-09-2024



Vergunning

Voor de Memorial Maus Gatsonides 2024 is ontheffing van artikel 10 Wegenverkeerswet verleend door Gedeputeerde Staten van de Provincie Overijssel onder nummer: D2024-00030014 Z2024-00003411 d.d. 04 juli 2024 en een verklaring van geen bezwaar ontvangen van Gem. Berkelland (Gelderland) nr.934179 d.d. 28 mei 2024. Van alle betrokken gemeenten en wegbeheerders is een verklaring van geen bezwaar ontvangen. Alle documenten zijn in het bezit van de wedstrijdleiding.

Breng onze goede relatie met de overheidsinstanties niet in gevaar en houd je strikt aan de verkeersvoorschriften. Er kunnen snelheidscontroles zijn. Overtredingen worden bestraft overeenkomstig het reglement.

Start, Lunch, Finish

Meld je uiterlijk **40 minuten** voor je starttijd bij de inschrijftafel in Herberg de Pot. Je ontvangt dan tegen inlevering van de zelf ingevulde en ondertekende vrijwaringsbrief een pakket met rallyborden, stickers, startnummers, daglicentie NRF, liniaaltje schaal 1:40.000 en een set tijd/controlekaarten voor de hele MMG. Er worden verder geen documenten gecontroleerd. Bevestig de rallyborden aan voor- en achterzijde van de auto.

Meld je **10 minuten voor je starttijd** bij de starttafel en daar ontvang je, op vertoon van de tijdkaart, routeboek 1. De werkelijke start (TC1) is buiten bij de startboog. Stel je daar in startnummervolgorde op.

TWC 2 (Lunch-IN) en TWC 3 (Lunch-UIT) bevinden zich ook in Herberg de Pot. Lever alleen controlekaart 1 bij aankomst in. De officials hoeven geen tijd op de tijdkaart te schrijven. Deelnemers mogen zelf hun meldingstijd op de tijdkaart invullen. Er kan bij de lunch geen tijdstraf worden opgelopen.

De op de tijdkaart aangegeven rust van 45 minuten is niet verplicht. Iedereen kan, binnen het op de tijdkaart aangegeven tijdenster, bij TWC 3 op vertoon van de tijdkaart routeboek 2 ophalen en direct aan traject 2 beginnen.

De Finish bevindt zich ook weer in Herberg de Pot. Lever controlekaart 2 en de tijdkaart in. De officials zullen de aankomsttijd noteren en deelnemers krijgen een uitlegboek met daarin de ideale route en controlereeksen.

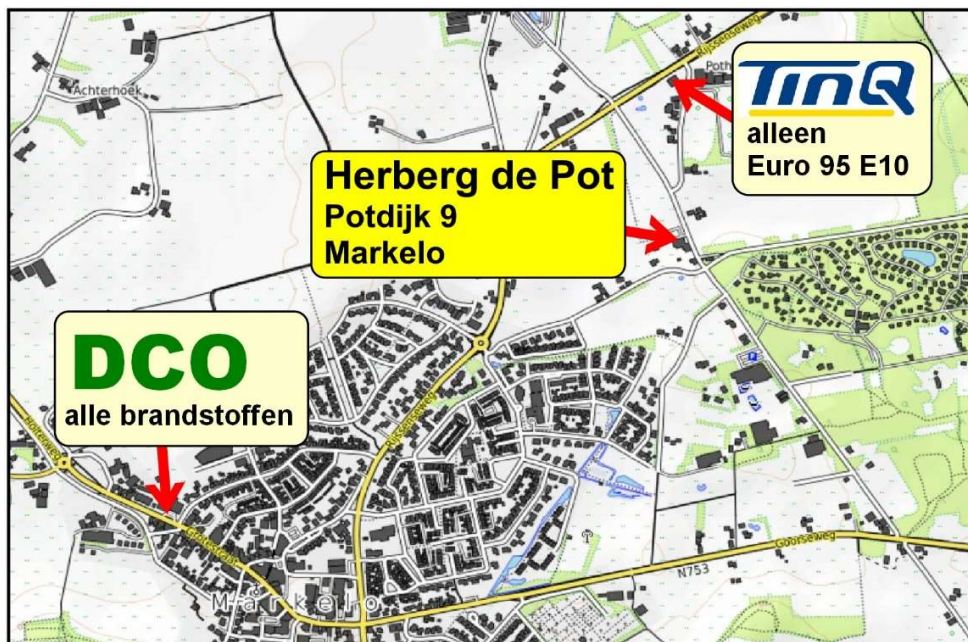
Controleposten onderweg

In deze MMG staan de gebruikelijke controlebordjes opgesteld (Kunnen ook links van de weg staan). Er zijn ook bemande controleposten.

In traject 1 staat de bemande controlepost **TWC 1**. De locatie is in het routeboek aangegeven. Deelnemers dienen daar hun controle/tijdkaart af te geven en ontvangen een aparte rijopdracht voor de 'special'. De special wordt **niet** getimed. De special verschilt per klasse, dus controleer of de juiste klasse is uitgereikt. Rij meteen weg bij TWC 1 en teken iets verderop de route in om opstoppingen bij de controlepost te voorkomen.

Tanken

In Markelo bevinden zich 2 tankstations.



Prijsuitreiking

In afwijking van het reglement Art.1 zal de publicatie van de uitslag en de prijsuitreiking, vóór het diner plaatsvinden.

Veiligheid

Uitgangspunt is uiteraard dat we allemaal veilig de MMG rijden.

Bedenk dat het vooral om het plezier gaat om over de mooie weggetjes te rijden. Veroorzaak geen onnodige overlast voor aanwonenden. Ga in de buurt van medeweggebruikers of recreanten zelfs langzamer rijden dan u normaal zou doen. Bedenk dat uw "rallyauto" vaak veel agressiever overkomt dan een standaard auto. Gaat er toch wat mis, neem dan onderstaande punten in acht:

Wanneer een equipe betrokken is bij een ongeval, waarbij men vermoedt dat er sprake is van meer dan alleen blikshade, is de **eerstvolgende arriverende equipe** verplicht om te stoppen en te vragen of hij of zij bijstand moet verlenen. Hij of zij neemt dan eventueel daar de leiding.

Verplaats het slachtoffer nooit, tenzij dit strikt noodzakelijk is!

Als "elke seconde telt" belt men eerst het telefoonnummer van de hulpdiensten **112**. Hierna meldt de deelnemer het ongeval direct bij de wedstrijdleader/ evenementleader.

De eerst arriverende deelnemer dient de volgende informatie door te geven:

- X is 112 al gewaarschuwd?
- X de namen en/of startnummer van de betreffende equipe;
- X of en hoeveel deelnemers en/of overige weggebruikers gewond zijn;
- X of een persoon bekneld is in of buiten het voertuig;
- X de plaats van het ongeval, bijvoorbeeld straatnaam, wegnummer, de dichtstbijzijnde wegsituatie in het routeboek, dichtstbijzijnde hectometerpaaltje en dergelijke;
- X elke andere belangrijke informatie, bijvoorbeeld brandend voertuig, voertuig te water, enzovoorts.

Wedstrijdleader: Peter van der Lans, De Wegkruisers, mobiel: 06 27296080

Coördinator TRCH: Martijn Notten, mobiel: 06 51059550

