

DEEL 1 BIJZONDER REGLEMENT

1. Programma

20 sept. 2025 Publicatie startlijst, verzending acceptatiebrief

28 sept. 2025

08.15 uur: Opening documentencontrole in Rest. Komaen, Spoordonkseweg 80, 5688 KE, Oirschot. Tel. 0499573671

09.01 uur: Start 1^e deelnemer traject 1

Ca. 12.00 uur Lunch 1^e deelnemer in Komaen

Ca. 12.45 uur Start 1^e deelnemer traject 2

Ca. 15.30 uur Finish 1^e deelnemer in Komaen

Ca. 16.30 uur 'Happy hour'

Ca. 17:30 uur Publicatie van de uitslag en aansluitend prijsuitreiking

Ca. 18:00 uur Aanvang buffetdiner

2. Omschrijving

De TR Club Holland organiseert in samenwerking met Stichting "De Wegkruisers" op zondag 28 september 2025 de 27^e Memorial Maus Gatsonides (Verder te noemen MMG 2025). Stichting "De Wegkruisers" is aangesloten bij de NHRF (Nederlandse Historische Rally Federatie) en de NRF (Nederlandse Rittensport Federatie). Het reglement van de MMG 2025 is gebaseerd op de reglementen van de NRF voor zover in dit bijzonder reglement niet anders is bepaald.

De rally bestaat uit het zo goed mogelijk uitvoeren van diverse kaartleesopdrachten. De rally wordt verreden in de provincie Noord-Brabant.

Voor de MMG 2025 is een verklaring van geen bezwaar ontvangen van de provincie Noord-Brabant. Alle documenten zijn in het bezit van de wedstrijdleiding.

De inschrijving staat open voor drie categorieën deelnemers: sport-, toer- en instapklasse. De instapklasse is bedoeld voor deelnemers met zeer weinig of geen ervaring. De toerklasse voor meer ervaren deelnemers en de sportklasse voor zeer ervaren deelnemers.

De totale lengte van MMG 2025 bedraagt voor de sportklasse ca. 200 kilometer, voor de toerklasse ca. 185 kilometer en voor de instapklasse ca. 170 kilometer. De gemiddelde snelheid zal maximaal 36 km/u bedragen.

De rally is verdeeld in twee trajecten. Het routeboek voor traject 1 en de tijdkaart voor de hele MMG 2025 ontvangt u 10 minuten voor uw starttijd bij de starttafel in Komaen Oirschot, waarna u zich met de auto bij de startboog (TC-1) kunt melden. Routeboek 2 ontvangt u bij uw vertrek uit de lunchlocatie (TWC Lunch-UIT).

3. Technische organisatie

Officials van het evenement

De MMG 2025 wordt rit-technisch georganiseerd door Stichting De Wegkruisers.

Algemene leiding:	Peter van der Lans
Wedstrijdleiding:	Paul van Os
Uitzetters route:	Adrie Brugmans (tr.1) en Dick van Lierop (tr.2)
Routecontroleur:	Jaap Daamen
Rekenkamer:	Nico van Nes
0-wagen:	Adrie Brugmans, Jaap Daamen, Dick van Lierop

4. Milieu

Het is verboden het milieu onnodig onevenredig te belasten. Zo is het verboden te rijden met een afgebroken uitlaat waardoor overmatige geluidsoverlast wordt veroorzaakt, of de bodem te verontreinigen door morsen of lekkage. Overtredingen kunnen tot uitsluiting leiden, onverminderd de verplichting van de deelnemer om de kosten van reiniging, schade etc. te vergoeden.

5. Inschrijving / privacybeleid

De deelnemer gaat door inschrijving akkoord met alle voorwaarden die op het inschrijfformulier worden genoemd, doet afstand van zijn portretrecht en accepteert het privacybeleid van Stichting De Wegkruisers en de TRCH.

De inschrijving moet uiterlijk zaterdag 20 september 2025 in het bezit zijn van de organisatie.

6. Betaling en acceptatie

De inschrijving kan pas worden geaccepteerd, als het totale inschrijfgeld door de organisatie is ontvangen. Zonder betaling van het inschrijfgeld wordt de équipe niet toegelaten tot de start.

De acceptatiebrief met startnummer/starttijd en andere relevante informatie zal in de week voorafgaande aan de MMG 2025 worden toegezonden.

7. Verzekering - Vrijwaringclausule

De deelnemers dienen aan te kunnen tonen dat de deelnemende auto WAM-verzekerd is tijdens het evenement. Daarboven dienen de deelnemers bij de documentencontrole een clausule te ondertekenen, waarin zij verklaren dat de deelnemende auto verzekerd is en dat zij de organisatie vrijwaren voor welke schade dan ook.

Voor het evenement is via de NRF een secundaire verzekering afgesloten. Deelnemers dienen hiertoe een geldige NRF-licentie te hebben. Aan deelnemers die geen (geldige) NRF-licentie hebben, zal gratis een tijdelijke daglicentie worden verstrekt bij de documentencontrole.

8. Toegelaten auto's

Deelname staat open voor alle auto's van het merk Triumph. Een technische keuring zal niet worden gehouden, maar er zal op worden toegezien dat uw wagen (indien van toepassing) APK gekeurd is en voldoet aan de wettelijke bepalingen.

9. Rallyschilden

De door de organisatie verstrekte rallyschilden moeten gedurende het gehele evenement op de auto zijn bevestigd, waarbij de kentekenplaten zichtbaar moeten blijven.

10. Documentencontrole

Bij de documentencontrole vóór de start zullen, ten minste, worden gecontroleerd:

- Rijbewijs van de bestuurder
- Kentekenbewijs met (indien van toepassing) bijbehorend geldig APK formulier.
- Verzekeringsbewijs (Groene kaart)
- Verder zullen beide leden van de équipe de vrijwaringclausule moeten ondertekenen.

11. Afstand-, snelheid- en tijdmeting, GPS, GSM

Elk type elektronische of mechanische meetapparatuur is toegestaan. Ook het gebruik van apps op een mobile telefoons voor meting van afstand is toegestaan.

Het gebruik van een elektronisch (eventueel GPS-gestuurd) kompas is toegestaan. GPS navigatie-apparatuur is niet toegestaan.

12. Tijdcontrole (TC) en 'Time Window' controle (TWC)

Er zijn in de MMG 2025 slechts 2 tijdcontroles: TC-1 (Start) en TC-2 (Finish)

TC-1 bevindt zich bij de start/finish-boog bij Komaen.

TC-2 Finish bevindt zich ook bij Komaen en mag ongestraft te vroeg worden aangedaan.

Bij TC-2 krijgt men voor te laat melden 10 strafpunten per minuut.

Is men meer dan 60 minuten te laat bij TC-2 dan wordt men niet geklasseerd.

Om te controleren of men op schema ligt, zijn op de tijdkaart de ideale passeertijden van TWC Lunch-IN en TWC Lunch-UIT aangegeven. Men krijgt bij deze TWC's geen strafpunten voor te vroeg of te laat.

TC's en TWC's mogen maar 1 keer in de route worden opgenomen.

De 'digitale' start van traject 1 en van traject 2 bevinden zich op enige afstand van

Komaen, na het accepteren verschijnt de eerste controle op uw digitale controlekaart.

Ook TWC Lunch IN (finish traject 1) en TC 2 (finish traject 2) bevinden zich op enige afstand van Komaen.

Na het accepteren van deze controles kunt u rustig naar Komaen rijden.

13. Lunchpauze

Voor de rust is 45 minuten gepland. Op de tijdkaart staat aangegeven vanaf welk tijdstip routeboek 2 afgehaald mag worden bij TWC Lunch-UIT

U kunt ook langer pauzeren. Als u maar zorgt binnen de toegestane tijd bij TC-2 (Finish) te zijn.

14. Registratie routecontroles (RC)

De MMG 2025 wordt verreden met de 'Rallycheck' App van Isource. Er zijn geen fysieke routecontrole-bordjes langs de route. Deelnemers ontvangen geen routecontrolekaart. In de app op de telefoon worden bij het aandoen van geprogrammeerde GPS-coördinaten routecontroles getoond, die men kan accepteren of afwijzen.

Alle geaccepteerde routecontroles worden via de app op de telefoon geregistreerd en opgeslagen in de digitale controlekaart.

Het missen van een RC of het accepteren van een RC waaruit blijkt dat niet de juiste route is gereden wordt bestraft met 100 strafpunten.

15. Rallycheck App

De meest recente versie is beschikbaar in de Apple App Store en de Google Play Store.

Op de pagina <https://rallycheck.com/nl/rallycheck-user-manual/> staat de uitleg voor de installatie en het aanmaken van een account.

Bekijk eventueel ook de volgende instructievideo's:

Installatie van de app: <https://youtu.be/D7CjZHUc9iU>

Rallycheck Tips and Tricks: <https://youtu.be/hvCZf8nEKAo>

U heeft onderweg mobiel internet en GPS-ontvangst nodig! De app op uw telefoon moet de hele rally actief zijn. Zorg voor een USB-voedingskabel met een output van 2,1 Amp of meer, zodat de telefoon niet leeg raakt of een powerbank met voldoende capaciteit. Een telefoonhouder, waarin de telefoon horizontaal geplaatst kan worden zal in de praktijk als het meest prettig worden ervaren.

Alle deelnemers zullen ca.1 week voor de MMG 2025 de benodigde inloggegevens en instructies voor gebruik van de Rallycheck App ontvangen.

16. Routepijlen

Langs de route kunnen naast digitale virtuele routepijlen ook fysieke oranje routepijlen worden geplaatst met het opschrift 'Wegkruisers'.

Horizontale routepijlen zijn bedoeld om de deelnemers om een (weg)blokkering naar een verder op de voorgenomen route gelegen punt te leiden en moeten verplicht gevolgd worden. Een omleiding wordt afgesloten met 2 boven of naast elkaar geplaatste routepijlen (zogenoemde dubbele routepijlen). Vanaf dat punt dient de voorgenomen route

te worden vervolgd; er hoeft niet te worden omgereden om gemiste routedelen alsnog te rijden.

Eventuele routecontroles op een omleidingsroute dienen gewoon in de app geaccepteerd te worden.

Dubbele routepijlen kunnen ook geplaatst zijn bij onduidelijke wegsituaties, om te voorkomen dat een verkeerde, niet bedoelde weg wordt ingereden. Deze pijlen worden dan NIET voorafgegaan door enkele routepijlen.

Bij een onvoorziene (weg)blokkering, omgevallen boom, tractor op de weg enz. en de route dus niet door de organisatie is afgepijld, dient de deelnemer zo kort mogelijk na de onderbreking de oorspronkelijke route te vervolgen. De route is dan geheel vrij en er mag worden gekeerd. Op die vrije route dienen eventuele routecontroles te worden afgewezen.

Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar beneden is geplaatst, dan mag die weg niet van deze zijde worden ingereden.

Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar boven is geplaatst, dan mag deze weg worden ingereden, zelfs als deze weg afgesloten is voor het verkeer. U mag er dan van uitgaan dat de organisatie hiervoor toestemming heeft gekregen.

17. Snelheidscontroles

Deelnemers dienen zich gedurende het gehele evenement strikt aan de ter plaatse geldende maximumsnelheid te houden. De organisatie zal snelheidscontrole(s) binnen een bebouwde kom, 30 kilometerzone of quiet-zone houden. Deze snelheidscontroles worden via de Rallycheck App uitgevoerd en automatisch op de elektronische controlakekaart geplaatst.

Voor een snelheidsovertreding met meer dan vijf kilometer wordt een bestraffing gehanteerd van 100 strafpunten per elke vijf kilometer die te hard wordt gereden, boven de eerste vijf kilometer. Voorbeeld: in een dertigkilometerzone wordt 31 tot en met 35 kilometer per uur niet bestraft, 36 tot en met 40 kilometer per uur is 100 strafpunten, 41 tot en met 45 kilometer per uur is 200 strafpunten, enzovoorts.

18. Quiet-zones

Een quiet-zone (Q-zone) heeft tot doel een rustige doortocht van de deelnemers te waarborgen, met een minimum aan overlast voor de omwonenden. Deelnemers dienen hier uiterst behoedzaam te rijden. De maximumsnelheid in een Q-zone bedraagt 30 km/uur.

Het begin van een Q-zone is herkenbaar aan een geel bord met de letter Q. Bij dit bord kan de afstand vermeld staan waarover de Q-zone geldt. Digitale Q-zones hoeven niet in de app te worden geaccepteerd. (Verdwijnen automatisch uit beeld)

Q-zones kunnen ook op de kaartfragmenten staan aangegeven. Deze zijn herkenbaar aan een **rode cirkel of ellips**, eventueel voorzien van de aanduiding "Q-zone" of een afbeelding van een 30 km-bord.

Alle onverharde wegen dienen aangemerkt te worden als Q-zones. Die wegen hoeven dus niet als zodanig aangegeven te zijn met een bord of op het kaartfragment.

19. Verkeersregels

Gedurende de MMG 2025 moeten de equipes zich strikt houden aan de verkeersregels. Het gedrag van de deelnemers in het verkeer tijdens het evenement dient dusdanig te zijn dat overige verkeersdeelnemers op geen enkele wijze daar hinder van ondervinden.

Deelnemers dienen te allen tijde andere voertuigen, die willen passeren, ruimte te verlenen.

Equipes die door hun verkeersgedrag de historische rallysport in diskrediet brengen, zullen worden bestraft met:

- Eerste overtreding: een straf van 200 strafpunten
- Tweede overtreding: uitsluiting.

20. Klassement en ex aequo

De equipe met de minste strafpunten in een klasse is winnaar van die klasse. Als equipes een gelijk aantal strafpunten hebben, wordt de equipe met de minste tijdafwijking t.o.v. het ideale tijdschema, opgenomen bij een RC tevens Geheime Tijdcontrole (GTC), het hoogste geklasseerd. Als ook de tijdafwijking gelijk is dan wordt naar het bouwjaar van de auto gekeken. De deelnemer met de oudste auto wordt dan het hoogste geklasseerd.

DEEL 2. VOORBEELDEN CONTROLEMATERIAAL



(Digitale) routecontrole



“Time Window” controle
Lunch-UIT



(Digitale) Q-zone



Routepijl

DEEL 3. ROUTEOPDRACHT

Algemene bepalingen

- a) Het kaartmateriaal is gebaseerd op gekleurde topografische stafkaarten 1:50:000, uitgifte 2005. De kaarten in de routeboeken zijn echter vergroot (opgeblazen) naar schaal 1:40.000. In routeboek 1 is de legenda van het kaartmateriaal opgenomen. (De organisatie zal een meetlatje met de schaal 1:40:000 en 1:25.000 verstrekken.)
- b) Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van wegen die voorkomen op het door de organisatie verstrekte kaartmateriaal.
- c) Wegen met aan het begin een verkeersbord doodlopende weg mogen worden bereden indien de voorgenomen route daar aanleiding toe geeft.
- d) Kaarttekens en -teksten blokkeren een weg niet. Het kaartteken "wegafsluiting" blokkeert echter wel. Door de organisatie aangebrachte "objecten", tekstvakken, nummers van TC's, nummers van TWC's, nummers van pijlen, etc. blokkeren wegen wel.
- e) Indien de lengte van een kaartweg moet worden gemeten, dient dit te geschieden over de as van de weg en wel van en naar de assen van de zijwegen. Bij een kruising waarbij de assen niet in elkaars verlengde liggen is sprake van een 'versprongen viersprong'.
- f) De organisatie kan op een kaartfragment blokkeringskruisen of -stippen plaatsen. De hierdoor bedekte wegen/weggedeelten mogen niet in de route worden opgenomen.
- g) Doorgetrokken bermlijnen en de lijnen die de scheiding van rijbanen aangeven onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen. Met bermlijnen worden de zwarte lijnen die de buitenste begrenzing van een kaartweg aangeven bedoeld.
- h) Bij de constructie van een kortste route, dient men vooraf geen rekening te houden met de ter plaatse geldende verkeersregels. (Dus bijvoorbeeld bij wegen met gescheiden rijbanen en bij rotondes mag de 'linker' rijbaan in de constructie van de (omrij)route worden opgenomen.)
- i) Er dient per pagina in het routeboek geconstrueerd te worden. Dus nooit tussentijds 'overspringen' naar een andere pagina.
- j) **Omrijroutes.** *(Alleen sport- en toerklasse. In de route van de instapklasse komen, onvoorziene omstandigheden voorbehouden, geen omrijroutes voor. Zie ook opmerking onderaan punt o.)*

Indien de voorgenomen route niet bereden kan of mag worden (bijvoorbeeld weg niet aanwezig, een inrijverbod of een RC met een keer-opdracht), dient men via op de kaart staande wegen de oorspronkelijke route op de eerstvolgende samenkomst van wegen na de onderbreking in de geplande richting op te nemen. Deze omrijroute dient zo kort mogelijk te zijn.

Indien de omrijroute niet te rijden is, vervalt die omrijroute (verder) en dient vanaf dat punt een nieuwe omrijroute naar de oorspronkelijke route gereden te worden.

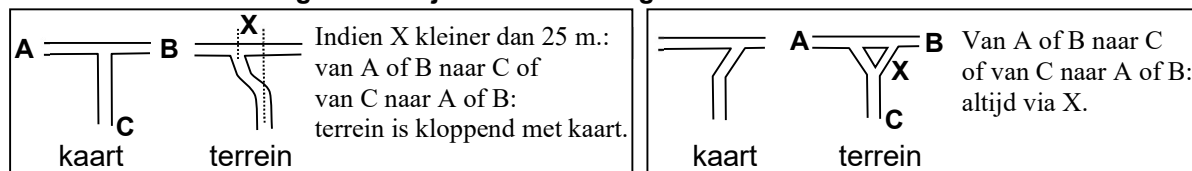
Indien een weg niet aanwezig is, of geheel gesloten voor auto's is (in 2 richtingen) en men derhalve een omrijroute gaat rijden, mag de betreffende niet aanwezige of verboden weg ook niet tegengesteld in die omrijroute worden opgenomen.

Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze 'voorkennis' vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.

Het bepaalde zoals omschreven in de trajectreglementen over het gebruik van wegen, het rijden van punten, pijlen en ingetekende lijn, blijft van kracht bij het construeren van een omrijroute.

- k) Indien om een situatie op de kaart een zwarte cirkel of ellips is geplaatst, dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie met de kaartsituatie overeenkomt. In een dergelijke zwarte cirkel of ellips is de route vrij en zijn geen controles geplaatst.
- l) Afwijkende wegaansluitingen met een afwijking van minder dan 25 meter worden geacht kloppend met de kaart te zijn. Uiteraard dient wel zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden. Nieuwe wegaansluitingen in de vorm van rotondes mogen altijd worden gebruikt.

Voorbeelden 25 meter grens en rijden via kaartwegen:



- m) Wegen voorzien van een bord “Verboden toegang”, “Eigen weg” of borden van gelijke strekking mogen niet worden gebruikt. Het is nooit de bedoeling dat privé-inritten en -erven worden bereden ook al zou de kaartsituatie daar wellicht aanleiding voor geven. Deelnemers aan de MMG zijn geen bestemmingsverkeer. Als de betreffende weg toch ingereden dient te worden, zal de organisatie dat door een routepijl aangeven.
- n) Keren is nimmer toegestaan, tenzij noodgedwongen of als hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven. Indien een lus of zogenoemde “keerlus” moet worden gereden en men reglementair de vrije keuze heeft uit linksom of rechtsom, dan dient deze lus linksom te worden gereden (dus tegen de richting van de wijzers van de klok in).
- o) Bij een routecontrole kunnen (herstel)opdrachten gegeven worden, die met voorrang op de routeopdracht moet worden uitgevoerd. Hieronder treft u de codes aan die daarbij gebruikt kunnen worden, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van de R (rechts) ook een L (links) kan voorkomen. Herstelopdrachten kunnen voorafgegaan worden door een aanduiding voor welke klasse(n) ze bedoeld zijn: S = sportklasse, T = toerklasse, I = instapklasse.

Herstelcodes:	HK	Hier Keren;
	1R	Eerste weg rechts;
	ER	Einde weg rechts;
	XR	Viersprong rechts;
	VR	Voorrangskruising rechts;
	NVO	Niet (verder) omrijden, vervolg de voorgenomen route;
	DMP 2	Niet (verder) omrijden, nieuwe route naar pijl of punt 2 construeren met inachtneming van de routeopdracht.
	DMG	Niet (verder) omrijden, doorgaan met grensbenadering

Opmerking instapklasse. De juiste route van de Instapklasse is in principe geheel te rijden en er komen dus geen omrijroutes en herstelopdrachten in hun route voor. Er kunnen zich echter onvoorziene omstandigheden voordoen. De uitzetter kan dan door bovenstaande herstelcodes de deelnemers weer naar de juiste route leiden. Dus als er bij een routecontrole een herstelopdracht staat, dient die wel opgevolgd worden.

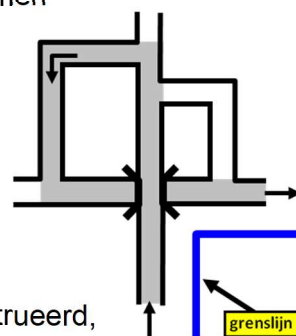
Na het uitvoeren van de herstelopdracht dient de route volgens het reglement voortgezet te worden.

Routeopdracht MMG 2025

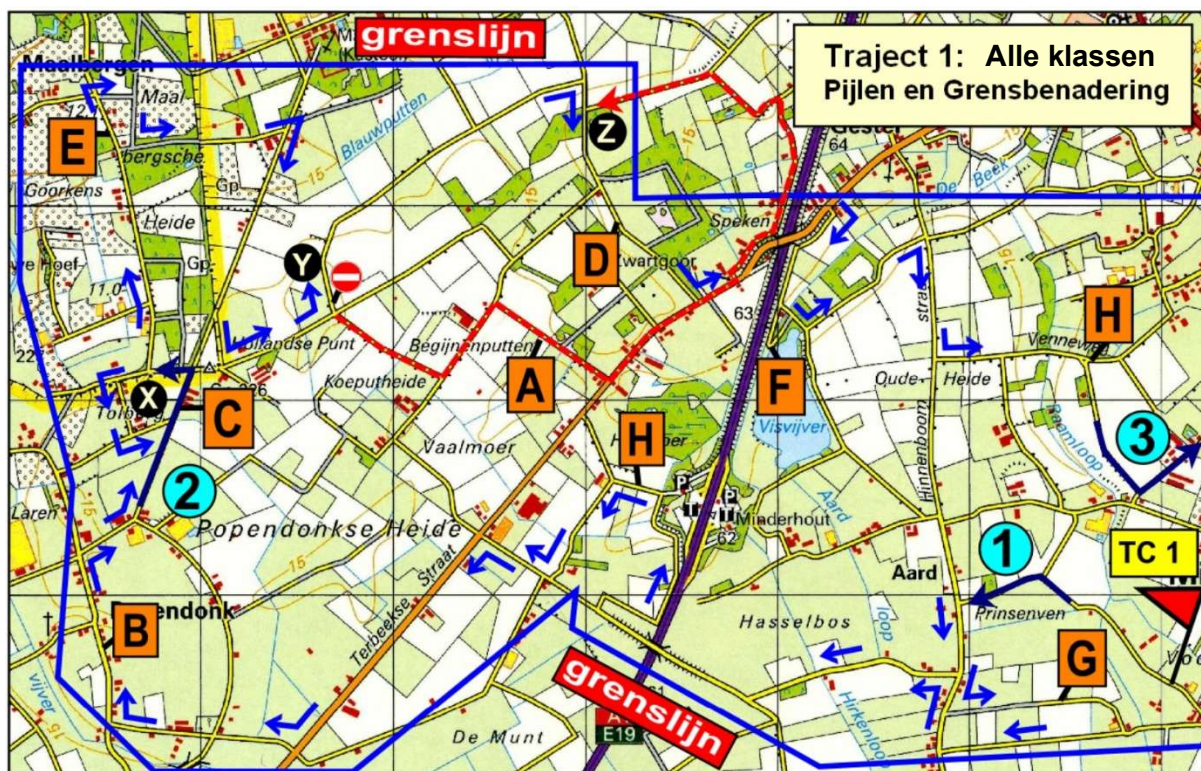
De MMG 2025 wordt verreden volgens onderstaande kaartleessystemen. Zie ook de voorbeelden.

Traject 1: Pijlen met Grensbenadering

- Vanaf TC-1 (Start) tot TWC-1 (Lunch-IN) dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarbij alle pijlen in nummervolgorde zijn opgenomen.
- Een pijl dient van de voet tot de punt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
- Op weg naar een pijl of TWC dient een grensbenaderingsroute te worden geconstrueerd, waarbij de op de kaart aangegeven grenslijn zo dicht mogelijk wordt benaderd.
- Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
 - De grenslijn niet overschreden wordt. Raken mag wel. ('Licht is rijden', d.w.z. indien tenminste één bermlijn de grenslijn niet raakt, die weg bereden mag worden);
 - Het oppervlak tussen grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
 - De route zo kort mogelijk is.
- De grenslijn ligt links van de route. (Dus in principe zoveel mogelijk linksaf slaan.)
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen en in alle richtingen worden bereden.
- De ingetekende pijlen (of delen daarvan) mogen meermaals in de route worden opgenomen, echter uitsluitend in voorwaartse richting. De pijlen mogen worden gekruist en zijdelings worden op- of afgereden.
- Het samenstel van pijlen en grensbenaderingsroutes vormt de voorgenomen route.
- Als men bij de routeconstructie omwille van de grensbenadering zou willen afslaan op een ongelijkvloerse kruising (= rechtsaf slaan in bijgaande figuur), dan dient een zo kort mogelijke route geconstrueerd te worden van op naar onder het viaduct (of andersom) om de route in de gewenste richting te kunnen voortzetten.
Zie de grijze route in de figuur.
- Indien een **omrijroute** (alleen sport- en toerklasse) moet worden geconstrueerd, **mag de aangegeven grenslijn wel worden overschreden.**



Voorbeeld traject 1



Traject 1:

Vanaf TC 1 naar pijl 1 en daarna zoveel mogelijk links aanhouden langs RC G. Dan niet linksaf nogmaals langs TC 1 want een TC mag maar 1 keer in de route worden opgenomen.

Zoveel mogelijk linksaf slaan zonder de grens over te gaan via RC H. Dan ook langs de B, omdat er 'licht' is tussen de grenslijn en een bermlijn. Op pijl 2 de C. Na pijl 2 linksaf om het oppervlak 'X' nog uit te snijden, dus nogmaals RC C. Grensbenaderen via de E.

Bij 'Y' loopt de voorgenomen route linksaf, maar daar staat een verbodsbord. De route dus vervolgen bij 'Z' in de geplande richting. Kortste omrijroute mag over de grenslijn: RC A.

(Omrijroutes komen bij de Instapklasse niet voor)

Op de route de D. Niet langs de F, maar wel de H op het driehoekje.

RC's: **G-H-B-C-C-E-A-D-F(fop)-H**

Traject 2: Pijlen kortste route (en voor sport- en toerklasse, zo min mogelijk rode wegen)

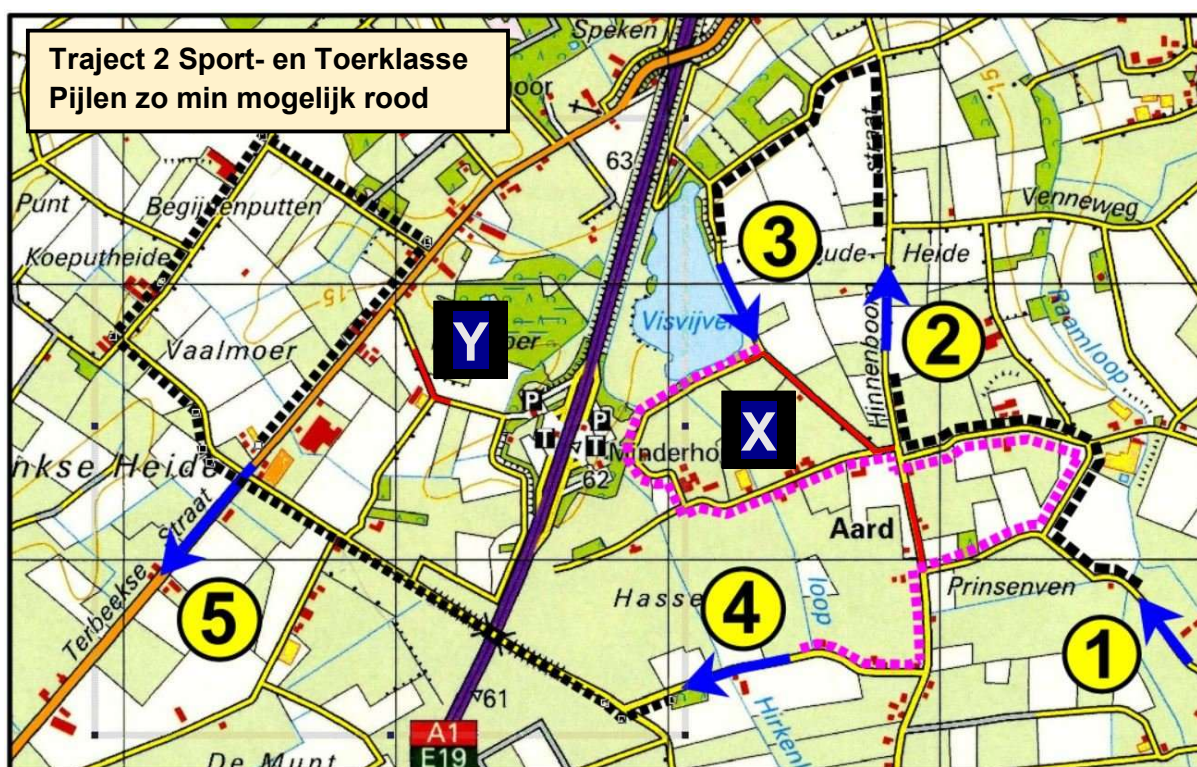
a) Vanaf TWC-2 (Lunch-UIT) tot TC-2 (Finish) dient over kaartwegen een zo kort mogelijke aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarbij alle pijlen in nummervolgorde zijn opgenomen.

Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend. (Een pijl kan ook bestaan uit een lijnstuk met halverwege een pijlteken. De pijl heeft dan de volledige lengte van het lijnstuk.)

b) Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken en te kruisen.

- c) **Alleen Sport- en Toerklasse:** Er dient over zo kort mogelijke afstand (liefst helemaal niet) gebruik worden gemaakt van **rode** weggedeelten. (Een langere route zonder of met minder rood prevaleert boven een kortere route met meer rode weg). Kruisen of raken van een rode weg geldt niet als het berijden daarvan.
- d) **Alleen Sport- en Toerklasse:** Onder de ingetekende pijlen wordt geacht een **rode** kaartweg te liggen.
- e) De volgens bovenstaande punten geconstrueerde route vormt de voorgenomen route.

Voorbeeld traject 2



Sport- en Toerklasse:

- Naar pijl 2: Rood bij "Aard" vermijden. Zie zwarte route.
- Naar pijl 3: Zie zwarte route
- Naar pijl 4: Bij "X" en bij "Aard" zo min mogelijk rood. Zie lila route.
- Naar pijl 5: Naar de voet van de pijl, maar rood bij "Y" vermijden. Zie zwarte route.

Attentie! Instapklasse hoeft geen rekening te houden met rode wegen:

- Naar pijl 2: Kortste route, dus via de rode weg.
- Naar pijl 3: Zie zwarte route
- Naar pijl 4: Via de twee rode wegen
- Naar pijl 5: Naar de voet van de pijl, dus na het viaduct 2^e weg rechts en langs 'Y'.